

Licht und Schatten



kleinere Kommunen



Und wie ist **Radfahren**
in Deiner Stadt?



ADFC
Fahrradklima-Test
2020

Rutesheim

„Die hohe Priorität des Radfahrens macht sich neben einer sehr guten Infrastruktur auch daran fest, ob sie aktiv gelebt wird.“
Bürgermeisterin Susanne Widmaier

3

2,2

3,8

Donzdorf

„Aufpflasterungen für Kfz sind besser als Umlaufsperrn. An Aufpflasterungen hat sich noch niemand ein Bein gebrochen oder einen Zahn ausgeschlagen. Bei Umlaufsperrn sieht das anders aus.“

ADFC Donzdorf

164



3,8

4,7

2,2

Licht und Schatten



größere Kommunen



ADFC
Fahrradklima-Test
2020



Konstanz

„Konstanz erreicht erneut einen Spitzenplatz. Das zeigt, dass das Handlungsprogramm Radverkehr Früchte trägt.“

Oberbürgermeister Uli Burchardt

3,2



3,8



3

Freiburg

„Unsere Stadtgesellschaft steht hinter unserem Konzept der nachhaltigen Mobilität, denn Radfahren ist in Freiburg das Verkehrsmittel Nummer eins.“

Oberbürgermeister Martin Horn

3,4

∅
3,8

Heidelberg



„Wir wollen in Heidelberg den Fuß- und Radverkehr fördern, die Qualität im ÖPNV sichern und ausbauen, nachhaltige Mobilität übergreifend planen und den Autoverkehr langfristig reduzieren.“

Oberbürgermeister Prof. Dr. Eckart Würzner



3,5



3,8



162

Rottweil

„Insgesamt 16 Fünfer im Zeugnis haben die Radfahrenden Rottweil gegeben. Damit sind wir und damit darf die Stadt nicht zufrieden sein. Der FKT 2020 zeigt:

In Rottweil besteht dringender Handlungsbedarf.“

ADFC

4,6



3,8

Licht und Schatten



große Kommunen



Und wie ist **Radfahren**
in Deiner Stadt?



ADFC
Fahrradklima-Test
2020

Karlsruhe

„Was wir dringend benötigen ist die Möglichkeit, in der gesamten Stadt Tempo 30 auszuweisen. Das macht nicht nur das Radfahren schneller und sicherer, sondern schafft auch ein Gleichgewicht zwischen allen Verkehrsteilnehmer*innen.“

Oberbürgermeister Dr. Frank Mentrup

3,1

∅
3,8

163

Pforzheim

„2016 hatten wir das beste Ergebnis und waren Aufholer. In dem Jahr wurde mustergültig die Karl-Friedrich-Straße ausgebaut. Seit 2016 wurde kein einziger Meter Radweg nachgelegt.“

ADFC Pforzheim



Aufsteiger und Corona-
Sonderbefragung

Verbesserungen werden honoriert



ADFC
Fahrradklima-Test
2020

Böblingen

„Böblingen hatte erheblichen
Nachholbedarf.

Zum Glück konnten wir in den letzten
Jahren viel erreichen, haben aber immer
noch einiges zu tun.“

Oberbürgermeister Dr. Stefan Belz

3,6



3,8

Gaildorf

„Die Anbringung von Schutzstreifen an den Hauptverkehrsstraßen, eine E-Bike-Ladestation, eine Radreparaturstation und die Ausweisung neuer Routen haben das Radfahren sicherer und komfortabler gemacht.“

Bürgermeister Frank Zimmermann

3,6

∅
3,8

Stuttgart

„Der Gestaltungswille der Politik bleibt nicht unbeachtet: Die gute Corona-Wertung zeigt, dass die Popup-Bikelanes von der Bevölkerung positiv aufgenommen wurden. Sicher wäre auch die Gesamtwertung besser ausgefallen, wenn die Verwaltung die Popup-Bikelanes an der Theo nicht wieder zurückgebaut hätte.“

ADFC Stuttgart

3,3

Corona-
bewertung

∅
3,8

4,2

Gesamt-
bewertung



weiz